



## Vinterlagring av båt

Det er begrenset kapasitet på strøm i de fleste båthavner, også i Lura BF.

Med dagens strømpriser, er det kanskje like greit...?

Noen tips til vinterforberedelser: (Har du noen bedre tips, del gjerne med oss 😊)

### 1) Vannsystemer

Ved å tappe vannsystemer og frostsikre båten, vil du redusere behovet for å tilføre varme.

- tøm varmvannstank
- sjekk at det ikke ligger vann i vannpumpene
- fill frostvæske i sjøvannsfiltret og la det sive ned i stengeventil før du lukker denne.

### 2) Toalett

Ha miljøvennlig frostvæske i toalett og pump litt gjennom slik at du fyller opp stengeventil med frostvæske

### 3) Avfukter

- En avfukter fjerner fuktighet, men trenger ikke stå på konstant.
- Koble den til via en timer f.eks., og la den svive noen timer hver dag.
- Dersom du lar den stå i vasken, eller slik at vannet dreneres gjennom vasken, pass på at utløpet ikke fryser til og tette seg i svært kalde perioder. Da fylles vasken opp, og det vil til slutt renne over og inn i båten.  
Det er bedre å fjerne fukt fra båten, enn å tilføre for mye varme.

### 4) Frostvakter i båten.

- Det finnes mange typer, varmerør el. som krever lite strøm. Noen få watt er ofte nok, om du plasser varmekilden riktig i forhold til det som kan fryse.
- Tett gjerne luftinntak og isoler gjerne litt for å begrense området som trenger å varmes opp. En gammel dyne rundt motoren f.eks.

### 5) Varme og kondens

Ved å ha høy temperatur i båten, vil det bli større temperaturforskjell mellom ute og inne, og dermed øker sjansen for kondens. Varm luft inneholder mer fuktighet og vil kondensere når den treffer kalde flater.

### 6) Fortøyninger.

Mtp. flo og fjære - så følg med på værvarslinger.

- Bruk gjerne flere fortøyninger, og du er sikrere dersom noen skulle ryke.
- «Daumann» - et lodd som henger på førtøyningen, vil gi fjæring og mindre rykk i båten. Denne løsningen vil også gi mer slark i forhold til f.eks flo.
- Det finnes mange typer strekkfortøyninger, også elastiske tau. Dette skåner både brygger og pullertene på båten din.

### 7) Strøm

For å unngå krypspenninger, er det mange som velger å strekke ledningen fra strømtuttaket på land og direkte til strømforbruker i båten. Båter som har trafo skilleelement, skal kunne koble seg til på "vanlig" måte.



**Multimarine Frostvakt m/Termo...**

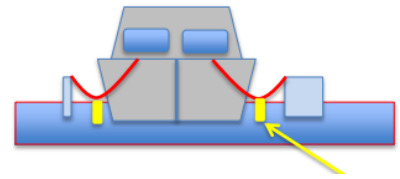
- Liten og plasseringsvennlig
- Termostat justering
- Solid stålkabinett

299,-



**AllTemp Handy sorpsjon...**

- Lavt støynivå
- Effektiv ned til frysepunktet
- 5 års garanti



Ca 3000,-



60W

Daumann prinsipp

Avfukter: absorpsjons-avfukter har bedre virkningsgrad i kalde temperaturer og finnes nå til rundt kr 2-3000,- Daumann, kan kjøpes, eller du kan støpe/lage noen selv. Disse bør være mellom 4-10 kg.

- God vinter! -