

Årsmøtet 2018



**Onsdag 6. mars 2019 kl 18:00
på klubbhuset, Varatun.**

Sandnes Sykleklubb
- flest og best på sykkel

Årsmøtet skal

1. Godkjenne de stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen, sakslisten og forretningsorden
3. Velge dirigent, sekretær samt 2 representanter til å underskrive protokollen
4. Behandle årsmelding 2018
5. Behandle lagets regnskap 2018 i revidert stand
6. Behandle innkomne forslag og saker
7. Fastsette medlemskontingent
8. Vedta lagets budsjett 2019
9. Behandle lagets organisasjonsplan
10. Foreta valg til styret, representanter til ting og møter og representanter til Nordsjørittets styre

Forslag og saker til årsmøtet hadde frist til onsdag 20. februar 2019.

For å ha stemmerett på årsmøtet må kontingent for 2018 være betalt. Eller for nye medlemmer senest en måned før årsmøtet.

Årsrapport, regnskap, budsjett, innkomne forslag og saker og valg på styret og representanter til Nordsjørittets styre legges frem på årsmøtedagen, men vil også være tilgjengelig på klubbens hjemmeside.

Etter årsmøtet vil Hedermerkekomiteen dele ut hedersmerker til medlemmer i klubben som har gjort seg fortjent til en utmerkelse.

Forretningsorden

Ingen får ordet til en sak mer enn 2 ganger. Maks taletid settes til 5 minutter første gang og 3 minutter andre gang.

Leders oppsummering av året 2018



Det har vært et travelt år, med høy aktivitet og mange gode sportslige resultater.

I styret har vi hatt jevnlig styremøter og deltakelsen har vært god fra styremedlemmene. Mange saker har vært innfløkte og krevende, men vi har som regel diskutert oss frem til gode løsninger.

Jeg vil også takke daglig leder Erik Dahle for det arbeidet han har lagt ned i 2018. Vi hadde begge parter ambisjoner om å finansiere denne stillingen med reduserte utgifter/økte inntekter. Videre hadde vi en klar ambisjon om at vi

skulle ta klubbem et steg videre. Dessverre har vi ikke klart dette. Derfor er både styret og daglig leder klar på at funksjonen ikke ble som forutsatt.

Det har vært et krevende økonomisk år. Styret har vært og er opptatt av at vi har en sunn og god økonomi med god økonomistyring. Jeg mener at vi også i 2018, til tross for et krevende år, leverer et regnskap som viser at styret leverer på sunn og god økonomistyring.

Det viser seg at sponsorarbeidet har vært vanskelig, og vi har jobbet mye med og få nye sponsorer. Sykkelsporten er fremdeles i en nedadgående dal, og antall medlemmer er noe redusert i forhold til 2017. Men Sandnes Sykkelklubb har hatt en positiv oppgang på kjøpte helårs lisenser i forhold til de fleste andre klubbene i distriktet. En av styrets viktigste oppgaver fremover vil være rekruttering.

Styret hadde et mål om å arrangere ritt i 2018. Dette gjorde vi bra, og Øster Hus Cupen blei meget bra utført. Norges Cup ble også avholdt, og svært mange av klubbens medlemmer var i aksjon, enten som syklist eller som vakt/funksjonær.

Klubben hadde 90 års jubileum i 2018 og hadde god deltakelse i 17 mai toget. Vi klarte dessverre ikke å få nok deltakere til jubileumsfest som var planlagt og invitert til.

Sportslig har 2018 vært et bra år for Sandnes Sykkelklubb, og vi har flere gode plasseringer i nasjonale og internasjonale ritt.

Som leder må jeg gratulerer våre utøvere for denne innsatsen og den gode profileringen dette gir klubben. Når det ellers gjelder den sportslige aktiviteten, vil jeg vise til oversikten lengre bak i årsrapporten.

Vi vil også takke alle som stiller opp på dugnad og gjør en innsats for klubben. Vi har som mål «at mange skal gjøre litt fremfor at få gjør mye» Vi fremdeles der at det er få som bærer i overkant av «dugnadslasset. Når det er sagt skal vi i 2019 og fremover bli bedre på logistikken for dugnad. Uten dugnadsinnsats og engasjement som blir lagt ned av medlemmene hadde vi ikke vært den klubben vi er. Og en spesiell takk til Arne og Birger for innstasen med å drifte sykkelgården - ingen nevnt ingen glemt - og de får jo også betalt for deler av dette.

Morten Hagland
Styreleder

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

1. Godkjenne de stemmeberettigede

Antall stemmeberettigede:	
---------------------------	--

2. Godkjenne innkallingen, sakslisten og forretningsorden

Kommentarer:	
--------------	--

3. Velge dirigent, sekretær samt 2 representanter til å underskrive protokollen

Dirigent:	
Sekretær:	
1. Representant:	
2. Representant:	

4. Årsmelding 2018

4.1 Styret 2018

Verv	Navn
Styreleder	Morten Hagland
Nestleder	Atle Evjen
Styremedlem	Knut Underbakke Kjersti Anderaa Christine Olsen-Hagen *) Vidar B. Sørensen Bjørn Eikeskog
Varamedlem	Espen Osaland Torill Kollsgård *) Oppnevnt av styret
Revisor	Anne B. Skjæveland Kjell Fjeldheim
Valgkomiteen	Erik Johan Sæbø Karl Geir Pedersen Laila Våge
Representant Nordsjørittet	Navn
Medlem	Odd B Skjæreseth Bjørn Eikeskog

4.2 Styrearbeidet

Det er blitt avholdt årsmøte 19.3, medlemsmøte 26.9 i forbindelse med NM 2019 og 8 styremøter i løpet av året.

Utfordrende saker for styret i året har vært:

Økonomi. Det har vært fokus på den økonomiske situasjonen hele året. Inntekstssiden ble ikke som forventet bl.a. opplevde vi sponsor tørke. Resultatet 2018 viste et underskudd på kr. 316 808.

Frivillige til våre arrangement. Å skaffe nok frivillige til våre arrangementer er en utfordring. Men i løpet av 2,5 måneder på våren har vi som klubb levert over 1500 dugnadstimer til egne ritt, ritt vi har i fellesskap med andre eller ritt der vi bidrar.

Sykkelallianse Vest. Sola CK og Sandnes SK inngikk en avtale i forbindelse med den fremtidige velodromen på Sola. Det var snakk om å organisere trening for barn og ungdom, utleie av banesykler og gjennomføre rittarrangement. Avtalen ble ikke gjennomført.

Ny bekledning. Det ble satt ned en gruppe med deltakelse fra aktive, barn og unge og styret. Gruppens anbefaling var Bioracer. Styret gjorde en nøye vurdering av bekledningsgruppens anbefaling, men valgte etter en helhetsvurdering å gå for Spinn som ny leverandør.

Kjøp av bil. Opel Vivaro som var tidligere leased av klubben, er kjøpte inn for Kr. 306.161,-. Klubben så en mulighet i å tjene på å selge den selv. Salgsverdi på Finn var Kr. 400.000,-. Bilen er ikke solgt enda.

90 årsjubileet. Klubben var 90 år i 2018. Folketoget med klubbens prosesjon ble en suksess. Vi ga en gave med diverse sykkelbekledning til et sykkelprosjekt i Kenya. Jubileumsfesten ble imidlertid en nedtur. Styret måtte avlyse festen.

Oppdragsavtalen med daglig leder. På grunn av den økonomiske situasjonen ble oppdragsavtalen med «Enkeltpersonforetaket EDBEDRIFT ERIK DAHLE» sagt opp i november. Oppdragsavtalen har en 3 måneders gjensidig oppsigelse. Siste dag for daglig leder vil være 28.2.2019. Arbeidsoppgavene til daglig leder flyttes tilbake til styremedlemmene.

4.3 Medlemstall og lisenser

I den årlige idrettsregistreringen til Norges Idrettsforbund (NIF) for 2018 innrapporterte Sandnes Sykkelklubb følgende medlemstall:

Kjønn	Kvinner					Menn					Totalt
	0-5	6-12	13-19	20-25	26-	0-5	6-12	13-19	20-25	26-	
Medlemmer	2	13	8	11	73	2	12	35	28	274	455

Dette er en nedgang på 51 medlemmer fra 2017.

Imidlertid fikk klubben en økning av lisenser i 2018 (248 → 257). Dette er en positiv utvikling. Men uansett denne utviklingen så må fokus fremover være å arbeide for økt rekruttering.

Til minne!



Æresmedlem Thor Rønneberg sovnet stille inn den 21. januar 2018. Han ble 95 år gammel.

Thor var en ivrig sykelist og har en lang historie fra vår klubb, byens sykkelfabrikk og som reparatør for de som trengte litt hjelp.

4.4 Arrangementer



Klubben påtok seg flere store arrangementer i 2018:

- Norges Cup landevei Junior/Senior M/K
- Rogaland 3 ettapers for ungdom 10-16 aktiv landevei – Sandnes SK og Stavanger SK
- Øster Hus cuppen
- Nordsjørittet Pre-Tour, turritt terreng
- Del-arrangør av Nordsjørittet – Dalane SK, Nærbø SK og Sandnes SK
- Mairittet - med-arrangører Sandnes SK, Sola CK, Stavanger SK, TOSK, Vigrestad SK og Sandnes BMX. NCF Region Sør eier rittet. Rittleder Vidar B. Sørensen

4.5 Sponsorer



Klubben har sponsoravtaler med Øster Hus, Sig. Halvorsen, Kelly, Olavs Trafikkskole, SV Betong, Berntsen Brygghus, Sykkelnutrion og Spinn. Klubben takker disse leverandørene for at de stiller opp og støtter klubben.

Det har blitt arbeidet med å prøve å skaffe langsiktige avtaler på sponsorsiden, men klubben opplever sponsortørke. I 2019 må dette arbeidet ha større fokus.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

4.6 Kommissærer

UCI Nasjonal elite kommisær landevei NASJONAL

Tor Arne Oltedal

Dato	Kategori	Navn	Oppgave	Land
05.05.2018	UCI 1.2	Sundvolden GP	Jury	Norge
05.05.2018	UCI 1.2	Ringerike GP	Jury	Norge
22.- 24.05.2018	UCI 2.HC	Tour des Fjords	Jury	Norge
25.-27.05.2018	UCI 2.1	Hammer Stavanger	Jury	Norge
09.- 10.06.2018	NC	Gylne Gutuer	Jury	Norge
22.06.2018	NM	Gateritt	Jury	Norge
24.06.2018	NM	Felles M/K- elite	Jury	Norge
03.08.2018	SWE	Hansa Bygg Kalmar Gateritt	Jury	Sverige
04.08.2018	UCI 1.2	Hansa Bygg Kalmar GP	Jury	Sverige
14.10.2018	UCI 2.1	Hammer Hong Kong	Jury	Kina

NCF Nasjonal kommissær

Leif Birger Kleppa

Kenneth Terjesen – NCUP Skien 22.4 Jury, samt i Rogaland

NCF Regional kommissær

Fitsum Ghilom

Øyvind Hansen

Bjørn Petter Kleppa

Jone Terjesen – I Rogaland 2 SSS cup, 4 Uno X cup, Rogaland 3 etappers

Turid Lindheim Nilsen og Tor Arne Oltedal har også sittet i regionens kommissærutvalg.

I 2019 må det arbeides med å få flere medlemmer til å ta kommisær utdanning.

4.7 Autoriserte trenere

Espen Aareskjold, kompetanse: NCF Trener 3. (Holder på med trener 4 utdannelse.)

Vidar Bringeland Sørensen, kompetanse: NCF Trener 2.

Trenere 2018 for B&U

Leidulf Horpestad

Hans Erik Olsen

Jens Bolme

Tor Jan Granberg

Fred Anton Langhelle

Rekrutt 2018

Atle Evjen

4.8 Eksterne møter

Ekstraordinært regionsting 6.1.2018

Atle Evjen

Oppsummering

Det ble avholdt ekstraordinært regionsting i NCF Region Sør lørdag 6.1.2018 kl 14-15:30 på Sola Strandhotell. Oppmøtet var større enn på det ordinære tinget i 2017. Flere klubber møtte opp med flere representanter av samme kjønn. De var ikke klar over at representant nr. 2 måtte være av det andre kjønn. Atle Evjen og Vidar Bringeland Sørensen skulle i utgangspunktet representere Sandnes SK. Men det ble Alte som representerte Sandnes SK og Vidar representerte overordnet organ, NCF, dog uten stemmerett.

Tilsammen ble 20 godkjent som stemmeberettigede. Regionleder Terje Johnsen beklaget at det i første innkalling til NCF ekstraordinære regionsting stod at tidspunktet for tingstart var kl 11. Dette ble senere endret til kl 14. En person fikk ikke med seg endringen og møtte opp kl 11. Han kunne ikke vente til kl 14 og reiste derfor hjem. Noen klubber hadde ikke fått den direkte epostinnkallingen til leder, siden gamle epostadresser ikke var blitt endret.

Før regionstinget ble offisielt åpnet hadde Terje Johnsen en kort oppsummering av den økonomiske situasjonen i Bergen2017 og NCF hvor worst-case tallene fra media ble lagt frem. Vidar B. Sørensen som møtte som NCF representant, prøvde å nyansere bildet med litt andre tall – best-case fra Bergen2017 og NCFs egne dokumenter. Ellers kom det frem kritikk av NCFs håndtering av det ekstraordinære Forbundsstinget. Harald Tiedemann Hansens annonserte avgang som president, ble godt mottatt av de fleste tilstedeværende. Han hadde altfor mange roller og burde ha innsett dette selv. Det var derfor ut fra stemningen på møtet liten forståelse blant de fleste fremmøtte for å la forbundsstyret få fortsette til det ordinære tinget 10.-11. mars selv om det var argumenter for at dette kanskje ville være det beste for sykkel-Norge. Forbundsstyrets medlemmer hadde i sammen med presidenten et kollektivt ansvar, ble det hevdet.

Terje Johnsen opplyste at Spkl Rye hadde liste over styrekandidater som vil bli offentliggjort før det ekstraordinære tinget. Disse, opplyste han, hadde økonomi og juridisk kompetanse.

Regionstinget hadde kun en sak til behandling:

1. Fullmakt til regionsstyret for å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjonsledd regionen har representasjonsrett til neste ordinære regionsting.

Forslag til vedtak:

Regionstyret gis fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjonsledd regionen har representasjonsrett til neste ordinære regionsting.

Regionstinget ga enstemmig styret fullmakt til å utnevne 6 representanter til kommende ting og møter frem til ordinært regionsting i 2019.

Som en slags «eventuell post» ble det gitt følgende informasjon om sykkelanlegg i distriktet:

Tor Helge Skretting: Anbuds-konkurransen til sykkelvelodromen på Sola er avsluttet og leverandør er valgt, men en mulig klage hindrer presentasjonen av vinnerbidraget. Selv om byggestarten blir utsatt noen måneder, blir velodromen klar til ferdigstilling i august/september 2019.

Vidar B. Sørensen: Varatun Bike Park med terrengsykkeløype og muligens seksjoner for pump track og trail følger planen og vil bli åpnet ut på våren.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Agnar Gjertsen: Utviklingen av terrengsykkelløype i Egersund, Hobdalen/Harskamyra, har tatt noen år, men er nå i god gjenge.

Atle Evjen/Vidar Bringeland Sørensen

NCF ekstraordinært forbundsting 20.1.2018

Atle Evjen

4.9 Norges Cykleforbund

Styremedlem 2016 – 11.3 2018, Vidar Bringeland Sørensen

Kontrollkomiteen 2016 – 11.3 2018 Turid Lindheim Nilsen

Dommerkoordinator NCF Region Sør 2017-2018 Tor Arne Oltedal

4.10 Stasjonære vakter

Brit-Helen Bøe Rossemyr	Anne Gro Hamre
Jens Bolme	Øyvind Hansen
John Martin Bore	Fred Anton Lande Langhelle
Eli Ertesvåg	Stig Jarle Løkklingholm
Ann Nevland Gilje	Jarle Magnar Ravnøy
Gry Karin Espedal Granberg	Siv Elisabeth Salte
Tor Jan Granberg	Arild Skår
Morten Hagland	Roy Schjøllberg
Leidulf Horpestad	Jan Arvid Frafjord
Anne Randi Horpestad	Tor Are Harvey
Eirik Vigrestad	Svein Åge Tvedt
Mette Bolme	Jon Emil Svendsbø
Geir Morten Brekken	Ståle Ber Lønseth
Atle Evjen	Vidar Bringeland Sørensen
Nils Petter Haga	

4.11. Mobile vakter

John Martin Bore

Eirik Vigrestad

Morten Hagland

4.12. NCF Instruktører private vakter under sykkelritt

Stasjonære vakter

Morten Hagland

Vidar Bringeland Sørensen

Mobile vakter

Morten Hagland

4.13 NCF Tilsyns- og opplæringsansvarlig av private vakter under sykkelritt

Vidar Bringeland Sørensen

4.14. Hedersmerke komite

Statutter for Sandnes Sykleklubbs hedersbevisning og hedersmerke/æresmedlemskap (endret 27.8.2018)

1. Hedersbevisning er Sandnes Sykleklubbs diplom

Hedersbevisning tildeles:

Sportslig: For utøver som vinner regionsmesterskap

Administrativt: For spesielt god innsats i en kortere periode.

2. Hedersmerket er utformet som et skjold med Sandnes Sykleklubbs logo som skjold i midten og med teksten HEDERSMERKE over.

Hedersmerket finnes i sølv og gull (forgylt).

2.1 Hedersmerket sølv:

Hedersmerket i sølv er Sandnes Sykleklubbs nest høyeste utmerkelse og tildeles sammen med diplom til:

Sportslig: Utøvere i eliteklassene som vinner nasjonalt mesterskap, tar pallplass sammenlagt eller etappeseier i UCI ritt og utøvere som får kontrakt med ProTour-lag.

Administrativt: For spesielt god innsats i en lengre periode

2.2 Hedersmerket gull/æresmedlemskap:

Hedersmerket i gull er Sandnes Sykleklubbs høyeste utmerkelse og tildeles sammen med diplom til:

Sportslig: utøvere som har tatt medalje i internasjonalt mesterskap (EM, VM, OL)

Administrativt: personer som har nedlagt et betydningsfullt arbeid over lang tid for Sandnes Sykleklubb

3. Hedersmerkekomite

Hedersmerkekomiteen skal bestå av medlemmer som innehar hedersmerket, og som kjenner klubbens historie.

Hedersmerkekomiteen utpeker personer de mener har gjort seg fortjent til utmerkelse. Styret og klubbens medlemmer kan fremme forslag til kandidater.

Hedersmerket deles ut på klubbens årsmøte eller ved andre spesielle anledninger. Klubbens styre kan fremme medlemmer som har gjort seg spesielt fortjent, og som innehar klubbens hedersmerke, til Norges Cykleforbunds hedersmerke.

Hedersmerkekomiteen består av følgende medlemmer:

Arne Aareskjold

Turid Lindheim Nilsen

Vidar Bringeland Sørensen

Hedersmerket klubb	Hedersmerket NCF	Æresmedlemmer klubb
Trygve Gulliksen jr. - 1973	Arne Jansen - 1936	Tor L. Øglænd
Karl Vatne - 1973	A. T. Hadland - 1936	Jonas B. Øglænd
Thor Rønneberg - 1973	G. Schanche Sandved - 1938	A. T. Hadland
Otto Meisland - 1973	Tollef Sinnes - 1947	Otto Meisland
Peder Evjen - 1978	Trygve Gulliksen jr. - 1951	Thor Rønneberg
Arne Aareskjold - 1984	Karl Vatne - 1951	Willy Gilje (post mortem)
Erik Johan Sæbø - 1987	Steinar Oftedal - 1953	Peder Evjen (post mortem)
Willy Gilje - 1988	Jonas B. Øglænd - 1953	Arne Aareskjold

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

<p>Agnar Grøtteland - 1988 Turid Lindheim Nilsen - 1993 May Britt Våland - 1993 John Meisland - 1993 Leif Ståle Meland - 1993 Svein Gaute Hølestøl - 1996 Gunn Rita Dahle - 1996 Turid Hølestøl - 1999 Einar Hølestøl - 1999 Jon Øystein Bergseth - 2017 Daniel Hoelgaard - 2017 Lise Nøstvold - 2017 Kristian Fløysvik - 2017 Tor Inge Espeland - 2017 Geir Inge Berg - 2017 Kent Aadnøy - 2017 Frode Solberg - 2017 Johan Fredrik Ziesle - 2017 Erlend Engelsvoll - 2017 Isak Leivsson - 2017 Harald Karlbom - 2017 Vidar Bringeland Sørensen - 2017 Reidar Møller - 2017 Karl Geir Pedersen - 2017 Karl Johan Pedersen - 2017 Leif Birger Kleppa - 2017 Rolf Bergseth - 2017 Tor Inge Bollestad - 2017 Tor Arne Oltedal - 2017 Kjell Ingve Byrkjedal - 2017 Odd B. Skjærseth - 2017 Arild Toft - 2017</p>	<p>Otto Meisland - 1957 Thor Rønneberg - 1959 Eilif Christiansen - 1978 Jan M. Rasmussen - 1978 Peder Evjen - 1981 Turid Lindheim Nilsen - 1985 Arne Aareskjold - 1985 Roald Bergsaker - 1988 Svein Gaute Hølestøl - 1997 Willy Gilje - 2001 Turid Hølestøl - 2001 Einar Hølestøl - 2001</p> <p>Diplom Turid Lindheim Nilsen 2000</p>	
---	--	--

Innstilling 2019

Hedersmerkekomiteen har gått igjennom alle NM-vinnerne fra 2000 og frem til 2018.

Hedersmerkekomiteen innstiller følgende til merke:

Sølvmerke

Sportslig:

1. Markus Hoelgaard
2. Jone Ellingsen
3. Kurt Asle Arvesen
4. Leiv Ove Nordmark
5. Sebastian Kartfjord

Administrativt:

1. Morten Hagland
2. John Oftedal
3. Øivind Ravn Hagen
4. Svein Olav Rege
5. Torild Kollsgård

Gullmerke/Æresmedlem:

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Styret bes innstille etter forslag fra et eller flere av Hedersmerkekomiteens medlemmer.

Hedersmerket vil bli delt ut på klubbens årsmøte 6. mars.

4.15 NCF Veteransklubbens ungdomsstipend



Styret i NCF Veteranklubben har, etter konsultasjon med juniorlandslags-leder Kai Lexberg (NCF), vedtatt å tildele 2018 års stipend til 17 år gamle Fredrik Gjesteland Finnesand, Sandnes SK.

Fredrik var til i fjor fotballspiller, men ble skadet og så anbefalt å bruke sykkel til restitusjon. Farten hans opp visse bakker ble lagt merke til, og han ble i fjor høst invitert til å begynne med konkurransesykling i Sandnes SK. Etter bl.a. 3. plass i årets NM fellesstart ble han uttatt til å delta i landeveis-VM i Innsbruck. Her deltok han og fullførte både tempo og fellesstart. VM-debuten ble tøff: Velt i tempo-rittet og hindret av velt i fellesstarten. Men nyttig erfaring for fremtiden!

Årets stipend sponses av Interspons AS, og består av en ukes gratis deltakelse på treningsamling med Team Joker Icopal i Europa i løpet av vinteren 2018/19.

Utøvere som tidligere er blitt tildelt ungdomsstipendet, er blant annet Edvald Boasson Hagen, Lillehammer CK, Vegard Breen, Eidsvoll SK, Miriam Bjørnsrud, Ullensaker CK, Sondre Holst Enger, Glåmdal SK, Kristoffer Halvorsen, Glåmdal SK, Tobias Foss, Lillehammer CK, Susanne Andersen, Stavanger SK, Andreas R. Leknessund, Ringerike SK og Søren Wærenskjold, Ringerike SK.

Ungdomsstipendet ble utdelt under NCF Veteranklubbens årsmøte 22. november 2018 i Skøytemuseet, Frogner Stadion, Oslo.

Vidar B. Sørensen

4.16 Sandnes Sykleklubb 90 år i 2018

17. mai og folketog ble en suksess.

Det var en flott gjeng som deltok under årets 17. mai tog i Sandnes. Et folkehav av skuelystne fikk se det historiske fra "veltepetter" til det mer morsomme hvor vi syklet på en 10 manns sykkel - vi viste igjen.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel



Vi fikk stor oppmerksomhet langs løypen og ingen var i tvil om at vår idrett er sykkel. Hvem har syklet på en "veltepetter" og hvem har syklet på en 10 manns sykkel? svært få. Disse to innslagene var med å skape en nysgjerrighet fra alle.



Det var kjekt å se at så mange medlemmer fra de minste til de eldste deltok og våre aktive ryttere med trenere og støtteapparat. Dette viser rekkevidden i det vi gjør, - flest og best på sykkel – en plass til alle.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel



Vi var 90 år i fjor og dette skulle som kjent markeres. Vi skulle fremheve og styrke navnet Sandnes Sykleklubb - flest og best sykkel.



Igjennom prosjektet til David Kinjah og Safari Simbaz i Kenya så valgte klubben å gi en jubileumsgave som kunne bidra til at flere fikk oppleve gleden ved å sykle. Prosjektet til David er med å sette fokus på de som ikke har like mye som oss igjennom [Safari Simbaz](#). [David har tidligere besøkt Norge](#).

I forbindelse med NM i Sandnefjord sendte klubben av gårde 7 esker med nye sykkel- bukser, trøyer og jakker med vår elitegruppe som skulle delta i NM. Dette var klær som hadde andre sponsorer enn de klubben har i dag.

Vår elitegruppe overleverte disse videre til Patrik Ekløf som jobber for flyktninghjelpen og bringer disse videre til David i Kenya. Med så mye klær så blir det kanskje en Sandnes Sykleklubb avdeling i Kenya, hvem vet. Klubben håper de får glede av disse klærne og at dette kan bidra til at flere kan satse på sykkel i en klubb som ikke har de samme mulighetene som vi har.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel



Dessverre ble jubileumsfesten en gedigen nedtur. Trass i god planlegging av 90 års jubileumsfesten lørdag den 22. september på Quality Residence hotel, Sandnes med inviterte gjester og god mat, var for få medlemmer interesserte i å delta. Styret så seg dermed nødt å avlyse festen.

4.17 Årsrapport Barn og Ungdomsavdelingen 2018 – Jenter og gutter 10-16 år



Det har vært stor aktivitet i B&U gruppen i 2018. Vi har vært 40 utøvere i denne gruppen og trenerteamet har bestått av Leidulf Horpestad (hovedtrener), Hans Erik Olsen, Jens Bolme, Fred Anton Langhelle samt Tor Jan Granberg. En takk også til Endre Hunshamar som har stått for terrengtreningen på torsdagene gjennom hele vinteren. Etter en lang oppkjøring med løping og rulletrening så var utøverne svært motiverte til å reise til Spania på treningsleir i vinterferien. 10 utøvere fra 15-16 deltok på

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

samlingen i 2018.

Det legges vekt på mye mengdetrening og rolig sykling. I tillegg så er det viktig å bygge et godt kameratskap i fritiden med å finne på ulike aktiviteter. På fridagen spilte guttene tennis og kjørte gokart. Vi fikk også tid til å ta oss en tur ned i sentrum av Benidorm og spise en god lunsj. I 2018 har SSS B&U vært i både Danmark og Sverige og syklet flere ritt. Det er viktig å bygge erfaring i å sykle i store felt. En utøver startet sesongen med 3 Dage i Nord i Danmark i Påsken. Dette er 3 ritt som blir arrangert i Hjørring, Hanstholm og Ålborg. Vi nordmenn tror at det ikke finnes bakker i Danmark men der tar vi veldig feil. De har kanskje ikke de lengste bakkene men kombinert med sterk vind (les sidevind) så blir disse bakkene et slit 😊



I mai gikk turen igjen til Danmark til Tour de Himmelfart i Odder. Hele 10 ryttere fra Sandnes deltok. 9 stk fra M15-16 og 1 stk fra M13-14. Det ble kjørt 5 ritt totalt og flere ritt samme dag. Her fikk utøverne virkelig kjent på det å sykle i store felt med over 100 ryttere i de største klassene. De fikk også kjent på hvordan kroppen reagerer med mange ritt på få dager. Siste etappen var Konge etappen som for M15-16 var på rundt 95 km mot maks 80 km i Norge!!! Dette var en kjempeflott tur. Vi må også berømme og takke mor og far til Hans Erik Olsen som kom ens ærend fra København og stod for fantastisk matlaging under hele oppholdet.



Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

I juli gikk turen til U6 i Tidaholm i Sverige. Denne gangen stilte det 8 utøvere fra SSS på startstreken. 6 stk fra M15-16 og 2 fra M13-14. Her kjøres det 6 ritt i løpet av 6 dager. Utøverne i M15-16 sykler på regionslag i U6 og som gjør at de blir godt kjent med andre utøvere på tvers av Region Sør. Her er det også store felt med over 100 ryttere og det kommer syklister fra hele Europa og deltar. Det sosiale ble også ivarettatt med felles aktiviteter flere kvelder. Det var kanon vær og en kjempetur for alle familier som var med.



I november reiste 8 utøvere fra SSS til Odense i Danmark på banesamling sponset av Region Sør. Totalt deltok det rett i overkant av 20 ryttere fra regionen på denne samlingen. Under kyndig veiledning fra May Britt Våland fikk utøverne en innføring i banesykling som ga mersmak. Vi gleder oss til velodrom på Sola står ferdig tidlig neste år.



Av nasjonale ritt har B&U deltatt i Tønsberg 3 dagers i mai, Sørlandet Petit Prix i august, Roserittet (Sandefjord) og UM (Grenland) i september. Det har vært stor vilje til å dra på ritt utenfor regionen for å samle erfaring og møte ryttere fra andre landsdeler. I Tønsberg kommer utøvere fra hele landet og deltar. Selv om feltene ikke er like store som i Danmark og Sverige så kan de ligge på 75 ryttere som er veldig bra.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel



Etter mye usikkerhet rundt avvikling av UM meldte Grenland seg som arrangør for UM 2018 på sykkeltinget. Rittene ble arrangert i fine løyper øst for Porsgrunn. Tempo ble kjørt med vendemål på gamle E18 mot Langangen og fellesstart gikk i en kort rundløype med en kort bratt bakke. SSS stilte med 12 ryttere i UM. 10 stk i M15-16 og 2 stk i M13-14. SSS viste godt igjen i feltet og flere kom bort til oss og bemerket dette og ikke minst det gode samholdet og miljøet i SSS. SSS fikk en dobbel UM mester i klassen M15. Per Strand Hagenes vant både tempo og fellesstart etter meget sterk kjøring.



Lokalt har vi hatt med 20 utøvere i snitt som har deltatt på Repsol Mila, Veidekke Cup, Østerhus Cup, R3E, Sola Cup og RM landevei på Bokn. På grunn av nye krav til løypevakter så opplever vi at flere klubber sliter med å avvikle ritt pga dette. SSS har samme utfordringen og trenger å skolere flere løypevakter som kan stille på dagnad så vi kan få arrangert ritt.

I tillegg til landevei er det flere utøvere som også sykler terreng. Dette er god trening og gir god mestringsfølelse på sykkelen også på landevei. I regionen har vi Terrengcupen hvor flere klubber samarbeider om å arrangere ritt.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

SSS har også forpliktet seg til å arrangere et ritt i cupen som vi avvikler i området rundt klubbhuset og deler av Varatun Bike Park som har blitt et kjempeflott anlegg. SSS har ikke den mest utfordrende løypen teknisk men den er veldig krevende og vi har fått gode tilbakemeldinger fra de andre klubbene. Også her trenger vi flere som kan stille på dugnad da det blir mye arbeid på noen få i klubben.

Vi har hatt en utøver i M13-14 som har deltatt på nasjonale NC ritt i terreng samt NM i 2018.



Høsten 2018 tok Marcus Chard initiativet til å starte Cyclocross (CX) trening. Flere fra SSS B&U har deltatt på disse treningene i løpet av høsten. Vi har også deltatt i NC CX i Gjøvik, Spikkestad/Svelvik, Skien og NM i Bergen med deltakelse i 13/14 og 15/16 og prestert pallplasseringer i begge klassene. CX er en flott sykkelgren som en kan avvikle i områder uten å komme i konflikt med biltrafikk og en har ikke behov for skolerte løypevakter. Det er godt å se at SSS ønsker å satse på denne grenen og ønsker å arrangere NC i Sandnes i 2019.



Vi har ikke oppnådd tilstrekkelig rekruttering i B&U da spesielt fra de minste og oppover. Her har vi en stor og kraftig utfordring som ligger foran oss slik at vi kan få opprettholdt rekrutteringen inn i klubben. Vi har deltatt med deltakere fra 13/14 i de fleste nasjonale og internasjonale rittene som B&U har deltatt i. I de regionale rittene har vi hatt god deltakelse fra alle i de yngre klassene.

Jens Bolme

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

SSS B&U har også egen terrenggruppe. Vinteren og våren hadde vi fast terrengtrening torsdager. I tillegg har noen ryttere hatt flere terrengtreninger i uken. Vi var mye i Melshei, Vagleskogen, Varatun bikepark og Njåskogen. Godt oppmøte og godt gjennomførte treninger. Høsten 2018 startet vi opp igjen med felles terrengtrening på torsdager.



En helg vinteren 2018, deltok mange fra ungdomsgruppen på samling på Brusand, i regi av Vigrestad sykleklubb. Der lærte de om kosthold og trening. De laget maten selv og hadde foredrag om sunn mat. Gode instruktører hadde teknikktrening og langtur. Over halvparten av guttene var påmeldt Terrencupen Rogaland. I forsøngen var deltakelsen bra, men det ble stadig færre terrengsyklister fra SSS utover våren. Det var en fast gruppe på 6 ryttere som var med på de fleste Terrencupritt og det var alltid Sandnessyklister på pallplass i 13-14-årsklassen og nesten alltid i klassen 15-16 år. I juni arrangerte Sandnes sykleklubb ritt i Terrencupen. Løypene var i skogen på Varatun, der vi brukte en del av stiene i Varatun bikepark i tillegg til andre stier i området. Vi fikk gode tilbakemeldinger på arrangementet fra andre klubber. I regionsmesterskapet var det også gode resultater, med både seier og flere pallplasser. Sandnes sykleklubb har også vært representert med en rytter i Norgescup i Kongsberg og Oslo og NM i terrengsykling på Lillehammer. Det var veldig kjekt og lærerikt. Det var stor deltakelse og krevende løyper. Resultatene i alle ritt var bra og innenfor beste tredjedel.

Endre Hunshamar

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Sykkelskole / rekrutt



Vi har hatt sykkelskole hver tirsdag gjennom hele høsten frem til november. Med utgangspunkt i de nye terrengløypene rundt klubbhuset har det vært mellom 8-15 deltagere i ulik alder og ferdighet. Terrengløypene har visst seg å være veldig hensiktsmessige for opplæring. Vi har fått øvet inn bremseteknikk, gir skifte, balanse og håndtering av sykkel i ulendt terreng. Videre ble det veldig spennende når mørket kom og vi sykla med lykter. Litt skummelt i starten men veldig kjekt etterhvert. Sykkelskolen hadde pause i desember og januar og startet opp igjen i februar. Vi håper at flere av deltagerne på sykkelskolen blir å se på kommende sesongs terreng- og landeveisritt.



Sykkelskole

- for jenter og gutter 6 – 9 år

Vi trener hver tirsdag fra 17:30 – 18:30 ved våre klubblokaler på Varatun.

Du må kunne sykle og kan bruke den sykkelen du har. Klubben har non sykler som kan lånes.

Det er gratis og delta, du betaler kun et medlemskap i klubben på kr. 200,-

Trener er Atle Evjen, treffes på 480 02 948

Atle Evjen

4.18 Årsrapporten aktiv avdeling 2018

Vil bli ettersendt.

Espen Aareskjold

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

4.19 Årsrapporten Master og mosjonistavdelingen

Ekspressgruppen



Sandnes SK sitt ekspresslag ble dannet før 2016 sesongen, hvor målet var å lage et godt treningsfellesskap samt jage rekorder og seire i de mest prestisjefylte amatørrittene i Norge. Vi har slått godt fra oss og fått et veldig bra sosialt miljø der vi har vist at Rogaland er høyt oppe som sykkelfylke i Norge også på amatør siden.

Sandnes sitt ekspress lag fortsetter å samle triumfer også i 2018!

Sesongens store høydepunkt i 2018 var å forsvare seieren på Lillehammer-Oslo 190 km

Et veltrimmet mannskap tok turen til Lillehammer i juni!
Per Arvid Gimre (en av kapteinene på laget oppsummerer)

– Laget i år er helt på høyde med den troppen som satte rekorden i fjor, og vi hadde gode forhåpninger om å innfri målet da vi startet fra Lillehammer. Da var det nesten vindstille, men så fikk vi mye motvind fra Gjøvik, dermed ble sluttiden 4.18 (mot 4.03 i 2017)

– Vi åpnet veldig hardt og kjørte fortere fra Lillehammer til Gjøvik i år enn i fjor, sier Gimre.

Rekorden glapp på Gjøvik

På Gjøvik fikk laget sekundering på at de allerede ledet med over fem minutters margin, og med tiltagende motvind valgte kapteinene å roe farten et knepp slik at de hadde flest mulig med i rulla og flest mulig ryttere med til mål. Dermed røk rekorden, men seieren var aldri truet.

I fjor var det 13 sekunder som skilte Sandnes Ekspressen fra Mivai på andreplass etter 191 kilometer.



Laget bestod av 20 utvalgte ryttere.
Ledes av Gimre, Arne Rettedal og Jone Ellingsen

Totalt i ekspresgruppen har vi Ca 30 ryttere.

Selve sykkelsesongen ble kjørt som tidligere år. Lagets ryttere har brukt turritt og aktive ritt til å trene og spisse form. Vi har stor konkurransetrigger gruppe og vi har delt inn i mindre grupper som har konkurrert mot hverandre. Vi har dominert de lokale ritt.

De fleste turritt har hatt SSS ryttere på topp eller på pallen.
Garborgriket ble vunnet av Jone Ellingsen

Nordsjørittet normal løype ble vunnet av Ørjan Frøiland og Sølve Skogland på 3.

Mesterskap

NM, Nordisk og VM har hatt SSS ryttere til start.

Flere SSS ryttere dro til UK for å kvalifisere seg til VM finalen i Italia.

Per Arvid Gimre tok med seg sølv ifra NM fellestarten.

Ekspresgruppen har benyttet seg av klubbens treningsfasiliteter ved anledninger.

Flere av rytterne drar på treningsleirer på egne initiativ.

Jone Ellingsen

Slowtrain stilte sterkt

Vår flotte Slowtrain gruppe stilte til start under helgens Bergen - Voss den 2. juni 2018 under perfekte forhold. 25 ryttere deltok fra Sandnes SK - totalt var gruppen på 34 ryttere.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel



Målet var under 6 timer og 30 minutter og jobbe godt samme som et lag.

Nå skulle en ta ut all trening som er lagt ned i løpet av vinteren. Det ble kjørt ut i to fine rekker fra Bergen mot Voss.

Noen små tekniske problemer oppstod, men ble ordnet på stede. Første stopp ble Norheimsund etter 85 km. Tiden ble stoppet før en startet på utforkjøringen. Gruppen lå litt bak sitt tidsmål og etter en prat og justering i planen så gikk turen videre mot Voss. Alle kom i mål og tidsmålet med ble slått med noen minutter

Bjørn Eikeskog deltok som hjelperytter for gruppen og bidro til at en i fellesskap passert mållinjen i samlet gruppe. -Alle skal med og det var viktig å la alle få en flott tur og opplevelse, sier Bjørn som takket for en flott tur og håper gruppen setter nye mål for 2019.

4.20 Sykkelkross (CX)

After a couple of seasons competing in the NCCX Masters with my eldest Son and a few other

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Masters from SSS I decided to try and encourage wider participation with a focus on children my sons age and up to Junior.

This focus on the younger club members seemed to be the way to approach growth in the sport. I also felt that from seeing the NCCX races in those classes that SSS could compete in these categories at the national level. This proved to be the case.

Together with Arild Toft and Sindre Mohr we decided to hold some technique classes for those interested in trying CX from late August. We held sessions on Fridays with a focus on various aspects that are important basics for the sport such as Getting on and off the bike whilst moving; lifting and shouldering the bike; running with the bike; line choice; when to run and when to ride; starts and the barriers. This would prepare them for the races and proved to be advantageous as the technique level was noticeably higher with our competitors. These all seem simple until you are trying to do them several times a lap at threshold heart rate for 40 mins!



We found the participation good and increased with some Facebook Marketing, the training held locally to Varatun with varied locations depending on the weather and the focus of the specific technique. Primarily we had a spread of U16 / Juniors & Masters come along to the coaching sessions

from SSS and other clubs and it was a group coaching approach with Arild / Sindre and Myself all contributing to the sessions.

From here we set out a plan to participate in the Norwegian Cup with support from Atle and Jens and the club with the 7 seater and also other logistics support from some of the parents who competed we were able to travel East for each race weekend and overnight which helped build a good team atmosphere.

In all SSS members were on the podium in at every race in two or more classes and this helped with the club profile and also the effort made on our part was recognized by the other clubs.

2018 Championships – Medals in All Categories for the Club



M60 – NM



M45-49 – Sølv & Bronze



U14 – Sølv & Bronze



U16 – Bronze

Following on from a successful Norwegian Championships in Bergen, which saw club members take several medals with note Bronze U15/16 and National Champion jersey in M60, a 3 round series of PopUpCX races was then held around Varatun Bike Park which was only possible with the support of the club members support and help. This was very successful with 25-30 competing in the first two rounds.

We have established a good starting point for next season and have a group of riders that can develop next season and exposed the sport to a wider group through the PopUp races. Cyclocross is the fastest growing aspect of cycling, given it is very easy to organize logistically, does not use public roads, is intense in its racing and exciting to participate and spectate. We have a good opportunity to build our reputation in this area and increase membership. The racing complements both MTB and Road Racing in that the CX season starts once Road and MTB have finished. Given the conditions we see on the West Coast we have a greater possibility to run races later in the year than the East.

My discussions with the NCF and other race organisers is that an appetite to have NCCX start in the East and move westward "following the weather" to extend the season through November before the NMCX in December is considered the best approach and a way to grow CX nationally. I would intend that as a club we follow a similar plan next season but expanded to widen the participation to all categories in the Norwegian Cup including M Senior Elite and the K classes. Also to see the club initiate a 3 round Rogaland Cup to draw in participation from the surrounding clubs, Bryne, TOSK, Bogafjell, Stavanger etc....which can also be used to generate additional revenue and membership for the club as well as hold a round of the Norwegian Cup, also revenue generating. The Varatun Bike Part area around the clubhouse has the capacity to be a good venue for CX racing as we

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

have already demonstrated with the PopUp races and is already equal to NCCX courses that we have raced last season.

Marcus Chard

4.21 Årsrapport fra pensjonistgruppen

Eldre Junior Spinners



Eldre Junior Spinners, er en gruppe som består av 46 stk godt voksne menn, i alderen 67 til 85 år. Vi trener hver tirsdag i fra kl 11.45 til kl 12.45 i klubbens lokaler på Vibemyr.

Vi får stadig spørsmål fra folk som vil begynne, men p g a begrensa antall sykler, så blir det venteliste.

I denne perioden, har vi et fremmøte snitt på 38 stk pr gang. Dersom noen er forhindret til å møte, så får vi melding fra 96 % av medlemmene.

Alltid god stemning under selve treningen, og ikke minst etterpå. Da vi har en time med sosialt "raddel" og kaffe. Vi har nemlig et vedtak som sier at dersom noen fyller året på treningsdagen, så forventes det kake/ wiener brød e l.

Disse to timene på tirsdag formiddag, hadde ikke vært mulig uten de grundige forberedelsene som trener John Oftedal gjør med selve treningsprogrammet, og ikke minst "treningsmusikken", nevner bare Seeman og Belinda. Så er det Fredrik Utsola, som hver gang har klargjort 10 l med kaffe, til oss trenings narkomane. En stor takk til dere begge.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Hver gang det begynner en ny, så må han opp på podiet å "legge" frem CVen sin.

Også i år har vi arrangert livredningskurs (HLR), og de som står i spissen for dette, er Arnvid Brustveit & Reidar Nesheim, også en stor takk til dem.

Vi gjør også litt dugnad, som f eks rydding og støvsuging i "kaffelokalene".

Vi arrangerer også Julebord, og har eget årsmøte.



Våre aktive eldre hadde sitt årlige "årsmøte" i Naustet på Bersagel denne helgen.

Den årlige tradisjonen holdes vedlike og det ble overrakte gaver til de som styre i Eldre Junior Spinners mener fortjener en ekstra oppmerksomhet for den innsatsen en gjør for fellesskapet. Nytt styre er John Oftedal, Osvald Ragnvald, Terje Jonassen og Øivind Ravn Hagen.

John Oftedal, Osvald Ragnvald Mæhle; Terje Jonassen & Øivind Ravn Hagen

Syklister på vei til Roma



Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Foran: Terje Solberg, Arne Brun Aareskjold, Lars Aareskjold, John T. Asheim

Bak: Jostein Bolstad, Torfinn Sørbo, Kjell Bjelland, Bjørgulv Fjermestad, Thomas Bergsaker, Kjell Arne Håland

Sandnes Sykleklubb sine spreke 70 åringer syklet fra Sandnes til Roma med start den 17. september - til støtte for demensaksjonen 2018.

-Vi var en flott gjeng som hadde satt oss et tøft mål i fjor høst, sa Arne Brun Aareskjold - som har vært mangeårig sykkeltrener og var initiativtaker til turen.

4.22 Sykkel og aktivitetsgården

Sandnes Sykleklubb var også i 2018 ansvarlig for driften av Sandnes Sykkel og aktivitetsgård. Sandnes Sykleklubb sitt ansvar er drift og vedlikehold av 50 sykler, innstilling og tilpassing av syklene til elevene, sykkelopplæring for de som ikke kan sykle, vask og støvsugning av lokalene hver dag samt vedlikehold og drift av selve sykkelgården.

Birger Aase og Arne Aareskjold utfører oppgavene på vegne av Sandnes Sykleklubb. Sandnes Sykleklubb har utført dette siden 2010.

4.23 Varatun Bike Park

Terrengsykkelløypen i Varatun parken er nesten ferdig. Det mangler litt etterarbeid og skilting fra kommunens side. I nordre del av parken er det anlagt en pump track. Svein Olav Rege har vært primus motor for denne delen i sammen med medlemmer fra Hafrsfjord SK.

Det arbeides også med å få en permanent sykkelkross løype innarbeidet i parken som kan benyttes begge veier. Det gjenstår dog å anlegge en sand bunkers i trasseen.

Den offisielle åpningen av Varatun Bike Park var planlagt i 2018, men er utsatt til 2019.

Samarbeidet med Sandnes Disc Golf Klubb med bruk av parken går greit.

Vidar Bringeland Sørensen

4.24 Bekledningsgruppen

Møtene startet august og det var 6 påfølgende møter.

Medlemmer av gruppen:

- ✓ Morten Hagland (styret)
- ✓ Leidulf Horpestad (barn/unge)
- ✓ Jens Bolme (barn/unge)
- ✓ Christoffer Ellingsen (aktive)
- ✓ Astrid Njærheim (master)
- ✓ Espen Aareskjold (aktive)
- ✓ Hans Erik Olsen (trimere)

Leverandør som deltok og kom med tilbud var

- ✓ Trimtex

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

- ✓ Bioracer
- ✓ Spinn
- ✓ Meland Sykkel

Gruppen gjennomførte spørreundersøkelser hos leverandør og blant gruppens medlemmer. Det ble videre foretatt en del tester av bukser.

Gruppens anbefaling var Bioracer.

Styret gjorde en nøye vurdering av bekledningsgruppens anbefaling, men valgte etter en helhetsvurdering å gå for Spinn som ny leverandør.

5. Regnskap 2018 i revidert stand

5.1 Regnskap 2018



	Budsjett	Året	Budsjett	Året	Budsjett	Året	Året
FORELØPIG RESULTAT REGNSKAP (NOK)	2019	2018	2018	2017	2017	2016	2015
Medlemskontingenter	200 000	207 049	190 000	174 269	190 000	191 241	237 020
Kommunale/offentlige tilskudd	300 000	<	200 000	206 205	105 000	175 917	62 099
Startkontingenter mottatt	150 000	148 728	200 000	230 660	160 000	145 042	-
Nordjarittet utbytte	-	-	-	420 000	500 000	840 000	840 000
Dugnad	110 000	142 877	120 000	78 600	100 000	175 942	174 650
NIVA kompensasjon	150 000	158 008	150 000	161 915	150 000	197 395	158 281
Sponsor	190 000	145 000	405 000	475 000	445 000	395 319	515 140
Sponsor rytter/gruppe	-	265 323	-	-	-	-	-
Prosjekt Gand	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000
Salg klær	200 000	188 212	275 000	321 442	400 000	400 009	571 045
Husleie kompensasjon	780 000	774 785	770 000	759 475	751 220	751 220	692 751
Egenandel Reiser	335 580	209 695	239 750	140 680	266 350	173 379	299 131
Diverse	-	345	130 000	132 407	20 000	99 545	63 550
SUM INNTEKTER	2 480 580	2 661 566	2 744 750	3 185 652	3 152 570	3 611 039	3 678 667
Startkontingenter	231 500	234 072	253 910	253 066	248 800	165 608	228 446
Reiser	498 000	576 732	477 500	430 297	833 670	566 064	819 170
Trainingsutgifter	30 000	39 895	10 000	47 724	20 000	25 080	47 934
Samlinger	140 000	148 248	179 751	156 620	152 000	191 590	151 011
SUM "AKTIVE" KOSTNADER	899 500	998 948	921 161	887 707	1 254 470	948 342	1 246 561
Premier egne ritt	20 000	4 546	30 000	29 600	40 000	31 720	3 000
Dommerhonorar	30 000	24 408	30 000	30 825	40 000	39 189	-
Vakker/dugnadstgifter	60 000	50 448	65 000	67 127	65 000	73 226	72 550
Serifet	25 000	22 800	30 000	30 838	7 500	6 300	-
Andre ritt utgifter	65 000	70 323	50 000	61 239	60 500	57 366	55 541
SUM ARRANGEMENT KOSTNADER	200 000	172 525	205 000	219 629	213 000	207 001	131 091
Regnskapshonorar	5 000	3 804	10 000	16 822	5 000	4 000	14 458
Innkjøp materiell eller varer	200 000	218 353	200 000	406 925	375 000	588 622	986 567
Innkjøp utstyr	50 000	48 981	50 000	84 942	70 000	120 097	46 804
Regnskapshonorar	50 400	17 987	15 000	70 895	70 000	75 201	84 878
Honorar daglig leder	65 666	399 596	400 000	119 999	-	-	-
Honorar Administrasjon	30 000	-	-	-	-	-	-
Rekruttering	25 000	-	-	-	-	-	-
Trenerstipend	240 000	233 756	225 000	233 200	225 000	215 000	145 000
Trenerstipend	-	279 823	-	-	-	-	-
Premie utøver	-	79 067	-	-	-	-	-
Bilkostnader	175 000	191 401	150 000	208 147	240 000	222 277	246 222
Kostnad klubbhus	380 000	390 184	380 000	382 893	380 000	389 837	361 987
Skoleprosjekt	165 000	157 702	165 000	201 595	190 000	228 959	300 788
Telefon /statustgifter	13 000	12 984	2 000	2 669	20 000	19 234	25 500
Forsikring	35 000	39 307	35 000	60 527	60 000	60 811	55 465
Diverse	70 000	66 651	30 000	70 571	40 000	63 459	25 782
SUM ADM. OG DRIFTSKOSTNADER	1 505 066	1 439 997	1 662 000	1 951 184	1 675 000	1 987 478	2 293 470
Revisering av periodisert kostnad	-	(150 000)	-	-	-	-	-
RESULTAT	(123 986)	(299 904)	(43 411)	107 132	50 100	467 388	7 544
Avskrivninger	80 866	65 558	82 583	124 300	133 000	65 389	60 000
SUM AVSKRIVNINGER	80 866	65 558	82 583	124 300	133 000	65 389	60 000
RESULTAT ETTER AVSKRIVNINGER	(204 852)	(365 462)	(125 994)	(17 168)	(82 900)	401 999	(52 456)
Renteinntekter	45 000	48 654	45 000	38 423	50 000	49 289	127 817
SUM FINANSPOSTER	45 000	48 654	45 000	38 423	50 000	49 289	127 817
ÅRSRESULTAT	(159 852)	(316 808)	(80 994)	21 255	(32 900)	451 288	75 361
BALANSE	Budsjett	31.12.18	31.12.17	31.12.16	31.12.15		
Sykebruller	99 361	149 611	199 861	188 611	-		
Biler	-	290 853	-	180 000	240 000		
SUM ANLEGGSMIDLER	99 361	440 464	199 861	368 611	240 000		
Varer på lager	100 000	169 920	299 480	621 668	432 459		
Fordringer	-	71 230	171 653	17 557	27 882		
SUM OMLØPSMIDLER	100 000	241 150	471 133	639 225	460 341		
Aksjer i Nordjarittet	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000		
SUM INVESTERINGER	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000		
Bank kapitalkonto	7 916 540	7 916 540	8 174 052	8 118 425	8 187 585		
Bank driftskonto	566 658	260 256	707 429	362 626	175 548		
SUM BANKINNSKUDD	8 483 197	8 176 795	8 881 481	8 481 051	8 363 133		
SUM EIENDELER	8 882 558	9 058 410	9 752 475	9 688 887	9 263 474		
Egenkapital 01.01	9 042 410	9 359 217	9 337 962	8 885 673	8 837 238		
Resultat	(159 852)	(316 808)	21 255	451 288	75 361		
SUM EGENKAPITAL	8 882 558	9 042 410	9 359 217	9 337 962	8 912 598		
Langsiktig gjeld	-	-	-	-	-		
Kortsiktig gjeld	-	18 000	393 258	350 925	350 876		
SUM GJELD	-	18 000	393 258	350 925	350 876		
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	8 882 558	9 058 410	9 752 475	9 688 887	9 263 474		

5.2 Revisjonsrapport

Legges frem på årsmøtet.

5.3 Økonomi-, forvaltning- og kontrollkomité (ØFK-komité)

Mandat - ØFK-komitéen skal:

- ✓ Gi råd om og uttale seg i bruk av midler som overstiger vedtatt årsbudsjett og i forbindelse med større anskaffelser.
- ✓ Jobbe for at klubben til enhver tid har tilbud om gode og egnede klubblokaler.
- ✓ Utarbeide og få årsmøtets tilslutning til retningslinjer for forvaltning av midler etter salg av klubbhus på Iglemyr (Gnr. 39, Bnr. 1238 i Sandnes kommune).
- ✓ Foreslå forvaltning av midler i henhold til retningslinjer godkjent av årsmøtet.
- ✓ å anmodning fra styret å bistå i og løse konkrete prosjekter.

(Vedtatt på årsmøtet 2014)

ØFK-komitéen har bestått av:

- ✓ Leder 2016-2018 Erik Johan Sæbø
- ✓ Medlem 2016-2018 Rolf Bergseth
- ✓ Medlem 2017-2019 Vidar B. Sørensen
- ✓ Medlem 2017-2019 Jone Ellingsen

Styre i Sandnes Sykleklubb oversendt to saker til ØFK-komitéen i 2018 for behandling.

I styremøte den 11. juni 2018 ble det tatt to beslutninger hvor styre ønsker å ta ut noe av det overskudd klubben har som følge av inntektene fra Nordsjørittene. Ikke klubbhuskontoen.

Sak 1 – Sykkelallianse Vest AS

Styre i Sandnes Sykleklubb har besluttet å kjøpe seg inn i Sykkelallianse Vest AS med 1/3 av aksje porteføljen på Kr. 750.000,- a Kr. 250.000,- i sammen med Sola Sykleklubb og Stavanger Sykleklubb. Sola Sykleklubb har tatt initiativ til Sykkelallianse Vest AS og har besluttet og gå inn med sin aksjekapital. Stavanger Sykleklubb har bekreftet at de ønsker å bli med og skal gjennomføre en formell prosess internt nå i juni.

Målsetningen er å bygge opp en kompetanse på banesykling, arrangere baneløp og bidra som en støtte til klubbene, både eiere av Sykkelallianse Vest AS og andre. Inntekten skal hovedsakelig komme igjennom arrangement, opplæring, støtte via legater og offentlige midler. Sponsorere vil bli invitert inn som støttespillere, men en vektlegger de noe mer sikre inntektene som en del av grunnlaget for etableringen. Vedlagt ligger en presentasjon som er benyttet overfor styre i de enkelte klubbene og et utkast til stiftelsesdokumentet som bygger på malen til etableringen av Nordsjørittet.

Sola Arena skal stå ferdig i januar 2020 og da med et åpningsritt med ryttere fra inn og utland. I den forbindelse så ser styre i alle 3 klubbene at tiden går fort og styre gir økonomikomiteen en frist til onsdag 27. juni 2018 for en tilbakemelding. Etableringen av Sykkelallianse Vest AS starter 1. juli 2018, hvor det skal gjøres et formelt arbeid. Innbetaling av aksjekapital vil styre til Sykkelallianse Vest AS bestemme i etterkant. Styre i Sandnes Sykklubb skal utpeke to kandidater fra egen klubb som skal bli en del av styre i Sykkelallianse Vest AS.

Sak 2 – innkjøp av bil

Styre i Sandnes Sykleklubb har besluttet å kjøpe ut Opel Vivaro som nå er ferdig leaset den 31.7.2018. Bilen har en restverdi på Kr. 225.000,- og i følge Finn <https://www.finn.no/car/used/ad.html?finnkode=122415759> så er det mulig å selge den for ca. Kr. 400.000,-

Styre har videre bedt om en vurdering fra daglig leder hvor en leie inn en 8 seter de helgene klubben har behov. Dette er med bakgrunn i å redusere utgiftene ved å eie en bil og heller leie når behovet er der. En ser videre på løsninger for å ha reklame for klubb/sponsor som enkelt kan tas av og på en leiebil. NIF og NCF har i dag avtaler som klubben kan benytte seg av og som andre tilsvarende klubber benytter seg av. Kontrakten går ut 31. juli 2018, så styre trenger en tilbakemelding fra økonomikomiteen inne 27. juni 2018. Dette for å ha tid til å gjøre den nødvendige avtalen tatt i betraktning at en nå går inn i feriemånedene.

ØFK-komiteén vurdering:

I sak 1 var alle i ØFK-komiteén var enige med styrets vedtak.

I sak 2 synes ØFK-komiteén at det virket fornuftig ut fra forutsetningene å løse ut bil og selge den.

Styret har budsjetterte poster å styre mot, så dersom det ikke fremkommer noe særskilte utgifter som skal dekkes av dette - vil vel denne transaksjon (kjøp/salg) bare generere litt ekstra penger på konto og transaksjon kan vurderes å føres på bilutgifts konto (til reduksjon)

I leasing perioden har beløpene blitt betalt og utgiftsført. ØFK-komiteén forutsetter at gevinsten skal redusere kostnadene - uten at styret kan bruke dem direkte på noe annet.

Sandnes, 20. februar 2019

Erik Johan Sæbø

Rolf Bergseth

Vidar B. Sørensen

Jone Ellingsen

6. Innkomne forslag og saker

Frode Kjemhus har sendt inn følgende saker til årsmøtet innen fristen 20.2.2019.

Sak 1 – Ikke svar

Spørsmål sendt til styre den 22. januar 2019 besvares ikke av styreleder eller andre i styre, ei heller ikke min purring den 3. februar 2019 - hvilken begrunnelse har styre for å ikke svare klubbens medlemmer? Svarene en ønsker svar på er sendt inn som sak 2 – 4 i denne e-posten.

Svar fra styret: Frode Kjemhus epost av 22.1 er kun en utdypning av Froles epost av 15.1 Froles epost av 15.1 ble svart på av Leder i epost 19.1.

Frode Kjemhus epost 15.1

«Hei leder og Styre

Hvis jeg har registrert, så eier Sandnes Sykle Kubb 40% av aksjene Nordsjøritt AS sammen med klubbene Nærbø SK og Dalane SK som har 30% prosent aksjepost hver. Så har Nordsjøritt AS kjøpt 50% aksjer i Tour des fjords og Stavanger SK eier 50% aksjer.

Er det korrekt at Nordsjørittet har lånt ut 1 million til Tour des fjords?

Hvor mye styrehonorar får hver enkel som sitter Nordsjørittet?

Hvorfor velges ikke nye sykkelklær fra det merke som gruppen valgte ? Er styre enstemmig i valget ?

Årsmøte godkjente daglig leder, hvorfor sies avtalen opp før årsmøte har tatt stilling til dette? Utgiftene er redusert ifølge styreleder og burde ikke daglig leder videreført sitt arbeid ut avtaleperioden. Har styre stemt over dette ?»

Leders epost 18.1:

«Det er korrekt at SSS eier 40 % av Nordsjørittet. Resterende eiere er Nærbø (30 %) og Dalane (30 %).

Etter det jeg kjenner til utbetales det et styrehonorar for vervet. Beløpet per tiden er på 10.000,- Protokollen for møtet har jeg ikke tilgjengelig her. Derfor er jeg usikker på stemmevoteringen i den aktuelle saken. Derimot er vi kjent med beslutningen som ble gjort og vi har som eier utøvd vårt eierskap tydelig her uten at jeg ser grunnlag for å utdype dette nærmere. Lånet er tilbakebetalt. Formelt er SSS representert gjennom styremedlemmene SSS har utpekt og vi utøver vårt eierskap når vi utpeker disse og dialog med styret i samlet eller i dialog med styreleder i SSS.

Styret i SSS har vurdert ulike tilbud når det gjelder klær. Vi vektlagt ulike faktorer og etter en samlet vurdering har vi inngått en ny avtale med Spinn. Dette valget var enstemmig i styret.

Årsmøte tok stilling til styret sitt forslag om forslag til avtale om å engasjere daglig leder under forutsetning av at funksjoner ble finansiert med økte inntekter/ reduserte utgifter. Det har dessverre ikke vært tilfelle i 2018 og forholdene ligger heller ikke til rette for det i 2019. Vi er opptatt av å levere i forhold til godkjent

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

budsjett fra årsmøte og styret ser dessverre ikke dagens løsning som økonomisk bærekraftig. Det er grunnen til at avtalen er avsluttet. Konklusjonen var styret enstemmig til.»

Frode Kjemhus epost 22.1:

«Leder/styre

Når det gjelder bekledning, så kan jeg ikke se at styre har grunnlag for å velge Spinn igjen. Gruppen har gjort et grundig arbeid og testing her. Hvilken grunnlag legger styre til grunn? Når de velger som de gjør? Kan heller ikke se i referatet at alle var enig. Det står ingen plass hva styrets medlemmer stemte i møte. Styre besluttet uten at følgende var tilstede i styremøte den 17. desember: Christine Olsen-Hagen og Knut Underbakke. Hvordan kan en da si at styret var enstemmig til dette? Hvor kan vi se protokoll for avstemming?

Vedrørende møteprotokollene så kan jeg ikke se at styret leder har hatt et oppklaringsmøte med før daglig leder før de sparket han. Det er et møte som skal avholdes uansett hva utfallet skulle bli, før en går til det skrittet å si opp en person. Møteprotokollen hvor beslutningen om å si opp avtale med daglig leder hvor finner vi den? Styreleder informerte i styremøte 26. november 2018 om at avtalen var avsluttet som følge av økonomi. I det samme møte var ikke Christine Olsen-Hagen, Vidar B Sørensen og Bjørn Eikeskog tilstede. Det finnes kanskje en protokoll som sier noe om hvem som var tilstede og hvordan de stemte? - ønske få fram hvem som stemte hva. Det er en utfordring å snu en klubb økonomisk og styreleder sier selv at de har redusert utgiftene. En må da stille spørsmål hvordan styre kan bruke så mye i lønn i 2018, for så å ikke videreføre arbeide for å oppnå bedre resultater.

Hva har Nordsjørittet og Sandnes sykleklubb fått igjen for å lånt ut 1 million til Tor des Fjords? Styrehonorar ser jeg er kr. 10.000,- det vil si at det blir pr. år kr. 120.000,- pr. person? Håper det er riktig forstått. Skulle det være feil så send korrekt tall for styreleder og styre får for denne jobben.

Det står i referatet at bil er kjøpt inn for Kr. 306.000,- og skal selges for kr. 400.000,- men ligger ute for kr. 349.161,- som skal rette på underskuddet. Det er vel bare overskuddet som kan bidra i regnskapet? Og trenger ikke barn/unge og de aktive bilen lenger?»

Sak 2 - Bekledning

Når det gjelder bekledning, så kan jeg ikke se at styre har grunnlag for å velge Spinn igjen. Gruppen satt ned av styre har gjort et grundig dokumentert arbeid og anbefalt klubben å gå for en annen leverandør enn dagens.

Hvilket grunnlag legger styre til grunn, når de velger som de gjør?

Jeg kan heller ikke se i referatet fra styremøte den 7. januar at alle var enig og hvordan styrets medlemmer stemte?

Beslutningen ble så fattet uten at følgende var tilstede i styremøte den 7. januar: Christine Olsen-Hagen og Knut Underbakke.

Hvordan kan en da si at styret var enstemmig til dette?

Det må legges frem en protokoll for at dette er en gyldig beslutning.

Svar fra styret: Bekledning er omtalt i 4.2 Styrearbeidet og 4.24 Bekledningsgruppen. Styret gjorde en nøye vurdering av bekledningsgruppens anbefaling, men valgte etter en helhetsvurdering å gå for Spinn som ny leverandør.

Sak 3 – Daglig leder

Vedrørende møteprotokollene så kan jeg ikke se at styret leder har hatt et oppklaringsmøte med før daglig leder før avtalen ble sagt opp. Det er et møte som skal avholdes og protokollføres uansett hva utfallet skulle bli, før en går til det skrittet å si opp avtalen.

Møteprotokollen hvor beslutningen om å si opp avtale med daglig leder hvor finner vi den?

Styreleder informerte i styremøte 26. november 2018 om at avtalen var avsluttet som følge av økonomi. I det samme møte var ikke Christine Olsen-Hagen, Vidar B Sørensen og Bjørn Eikeskog tilstede. Det finnes kanskje en protokoll som sier noe om hvem som var tilstede og hvordan de stemte? - ønske få fram hvem som stemte hva.

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel

Det er en utfordring å snu en klubb økonomisk og styreleder sier selv at de har redusert utgiftene. En må da stille spørsmål hvordan styre kan bruke så mye i lønn i 2018, for så å ikke videreføre arbeide ut kontraktperioden på 2 år for å oppnå bedre resultater.

Ifølge årsmeldingen fra 2018 pkt. 9 «Dagens organisasjonsplan videreføres og vil bli revidert basert på at klubben har ansatt daglig leder som igjen fører til endringer i arbeidsfordeling. Årsmøte ga enstemmig samtykket til dette» Hvordan kan styre si opp avtalen og endre organisasjonen uten et godkjent årsmøtevedtak?

Svar fra styret: Oppdragsavtalen med daglig leder er omtalt i 4.2 Styrearbeidet og 9. Organisasjonplan. På grunn av den økonomiske situasjonen ble oppdragsavtalen med «Enkeltpersonforetaket EDBEDRIFT ERIK DAHLE» sagt opp i november. Oppdragsavtalen har en 3 måneders gjensidig oppsigelse. Siste dag for daglig leder vil være 28.2.2019. Arbeidsoppgavene til daglig leder flyttes tilbake til styremedlemmene.

Sak 4 – Nordsjørittet

Hva har Nordsjørittet og Sandnes syklekubb fått igjen for å låne ut 1 million til Tor des Fjords? Styrehonorar ser jeg er kr. 10.000, - det vil si at det blir pr. år kr. 120.000, - pr. person? Håper det er riktig forstått. Videre så bør klubben få fast utbetalt minimum Kr. 400.000, - hvert år fra Nordsjørittet.

Svar fra styret: Leder svarte på dette i epost av 18.1. For å presisere så er styrehonorar kr. 10.000 pr. år. Årlig minimums utbetaling på kr. 400.000, ser styret på som et innspill klubbens representant(er) til generalforsamlingen i Nordsjørittet AS.

Sak 5 – Bil

Det står i referatet at bil er kjøpt inn for Kr. 306.000,- og skal selges for kr. 400.000,- men ligger ute for kr. 349.161,- som skal rette på underskuddet. Det er vel bare overskuddet som kan bidra i regnskapet? Og trenger ikke barn/unge og de aktive bilen lenger?

Svar fra styret: Kjøp av bil er omtalt i 4.2 og 5.3 Økonomi-, forvaltning- og kontrollkomité (ØFK-komité)

7. Medlemskontingent

Forslag til medlemskontingent 2019

Medlemskontingent (a)	Kr.
Enkelt	600
Medlem	1200
Treningsavgift (b)	Kr.
Junior	300
Senior	500
Veteran	400

(a) Støttemedlem utgår som kategori og er å anse som enkelt medlem.

(b) For de som benytter klubbhusets fasiliteter.

Forslag til medlemskontingent 2020

Medlemskontingent (a)	Kr.
Enkelt	600
Medlem	1200
Treningsavgift (b)	Kr.
Junior	300
Senior	500
Veteran	400

(a) Støttemedlem utgår som kategori og er å anse som enkelt medlem.

(b) For de som benytter klubbhusets fasiliteter.

8. Budsjett 2018



FORELØPIG RESULTAT REGNSKAP (NOK)	Budsjett 2019	Året 2018	Budsjett 2018	Året 2017	Budsjett 2017	Året 2016	Året 2015
Medlemskontingenter	200 000	207 049	190 000	174 269	190 000	191 241	237 020
Kommunale/offentlige tilskudd	300 000	-	200 000	206 205	105 000	175 917	62 099
Startkontingenter mottatt	150 000	148 728	200 000	230 660	160 000	145 042	-
Nordsjøriittet utbytte	-	-	-	420 000	500 000	840 000	840 000
Dagnad	110 000	142 877	120 000	78 600	100 000	175 942	174 650
NIVA kompensasjon	150 000	158 008	150 000	161 915	190 000	197 395	158 281
Sponsor	190 000	145 000	405 000	475 000	445 000	396 319	515 140
Sponsor rytter/gruppe	-	265 323	-	-	-	-	-
Prosjekt Gand	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000	65 000
Salg kler	200 000	188 212	275 000	321 442	400 000	400 000	571 045
Husleie kompensasjon	780 000	774 785	770 000	759 475	751 220	751 220	692 751
Egenandel Reiser	335 580	209 695	239 750	140 680	266 350	173 379	299 131
Diverse	-	345	130 000	132 407	20 000	99 545	69 550
SUM INNTEKTER	2 480 580	2 661 566	2 744 750	3 165 652	3 192 570	3 611 009	3 678 667
Startkontingenter	231 500	234 072	253 910	253 066	248 900	165 608	228 446
Reiser	498 000	576 732	477 500	430 297	833 670	566 084	819 170
Trainingsutgifter	30 000	39 895	10 000	47 724	20 000	25 080	47 934
Samlinger	140 000	148 248	179 751	156 620	152 000	191 500	151 011
SUM "AKTIVE" KOSTNADER	899 500	998 948	921 161	887 707	1 254 470	948 342	1 246 561
Premier egne ritt	20 000	4 546	30 000	29 600	40 000	31 720	3 000
Dommerhonorar	30 000	24 408	30 000	30 825	40 000	39 189	-
Vakter/dagnadsutgifter	60 000	50 448	65 000	67 127	65 000	73 216	72 550
Sanifet	25 000	22 800	30 000	30 838	7 500	6 300	-
Andre ritt utgifter	65 000	70 329	50 000	61 239	60 500	57 366	55 541
SUM ARRANGEMENT KOSTNADER	200 000	172 525	205 000	219 629	213 000	207 801	131 091
Regnskaps honorar	5 000	3 804	10 000	16 822	5 000	4 000	14 458
Innkjøp materiell eller varer	200 000	218 353	200 000	408 925	375 000	588 622	986 567
Innkjøp utstyr	50 000	48 981	50 000	84 942	70 000	120 097	46 804
Regnskaps honorar	50 000	17 987	15 000	70 895	70 000	75 201	84 878
Honorar daglig leder	66 666	399 996	400 000	119 999	-	-	-
Honorar Administrasjon	30 000	-	-	-	-	-	-
Rekruttering	25 000	-	-	-	-	-	-
Trainerstipend	240 000	233 756	225 000	233 200	225 000	215 000	145 000
Trainersstipend	-	279 823	-	-	-	-	-
Premie utøver	-	79 067	-	-	-	-	-
Bilkostnader	175 000	191 401	150 000	208 147	240 000	222 277	246 222
Kostnad klubbhus	380 000	390 184	380 000	382 893	380 000	389 837	361 987
Skeleprosjekt	165 000	157 702	165 000	201 595	190 000	228 959	300 788
Telefon /datautgifter	13 000	12 984	2 000	2 669	20 000	19 234	25 500
Forsikring	35 000	39 307	35 000	60 527	60 000	60 811	55 485
Diverse	70 000	66 651	30 000	70 571	40 000	63 439	25 782
SUM ADM. OG DRIFTSKOSTNADER	1 505 066	1 439 997	1 662 000	1 951 184	1 675 000	1 987 476	2 293 470
Revisering av periodisert kostnad	-	(310 000)	-	-	-	-	-
RESULTAT	(123 986)	(289 904)	(43 411)	107 132	50 100	467 388	7 544
Avskrivninger	80 866	65 558	82 583	124 300	133 000	65 389	60 000
SUM AVSKRIVNINGER	80 866	65 558	82 583	124 300	133 000	65 389	60 000
RESULTAT ETTER AVSKRIVNINGER	(204 852)	(355 462)	(125 994)	(17 168)	(82 900)	401 999	(52 456)
Renteinntekter	45 000	48 654	45 000	38 423	50 000	49 289	127 817
SUM FINANSPOSTER	45 000	48 654	45 000	38 423	50 000	49 289	127 817
ÅRSRESULTAT	(159 852)	(316 808)	(80 994)	21 255	(32 900)	451 288	75 361
BALANSE	Budsjett	31.12.18		31.12.17		31.12.16	31.12.15
Sykebatterier	99 361	149 611		199 861		188 611	-
Biler	-	290 853		-		180 000	240 000
SUM ANLØGSMIDLER	99 361	440 464		199 861		368 611	240 000
Varer på lager	100 000	169 920		299 480		621 668	437 459
Fordringer	-	71 230		171 653		17 557	27 882
SUM OMLØPSMIDLER	100 000	241 150		471 133		639 225	465 341
Aksjer i Nordsjøriittet	200 000	200 000		200 000		200 000	200 000
SUM INVESTERINGER	200 000	200 000		200 000		200 000	200 000
Bank kapitalkonto	7 916 540	7 916 540		8 174 052		8 118 425	8 187 585
Bank driftskonto	566 658	260 256		707 429		362 626	175 548
SUM BANKINNSKUDD	8 483 197	8 176 795		8 881 481		8 481 051	8 363 133
SUM EIENDELER	8 882 558	9 058 410		9 752 475		9 689 897	9 263 474
Egenkapital 01.01	9 042 410	9 359 217		9 337 962		8 885 673	8 837 238
Resultat	(159 852)	(316 808)		21 255		451 288	75 361
SUM EGENKAPITAL	8 882 558	9 042 410		9 359 217		9 337 962	8 912 598
Langsiktig gjeld	-	-		-		-	-
Kortsiktig gjeld	-	16 000		393 258		350 925	350 876
SUM GJELD	-	16 000		393 258		350 925	350 876
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	8 882 558	9 058 410		9 752 475		9 689 897	9 263 474

9. Organisasjonsplan

Organisasjonsplanen regulerer klubbens interne organisering og aktivitet.

Etter at klubben gjennom oppsigelsen og avslutning av oppdragsavtalen med «Enkeltpersonforetaket EDBEDRIFT ERIK DAHLE» 28.2.2019, så ser styret et behov for å revidere denne frem til neste årsmøte.

10. Valg

Valgkomiteens innstilling til klubbens styre for 2019.

Verv	Navn	Periode
Styreleder		
Nestleder		
Styremedlem		
	(a)	
Varamedlem		
Revisor	(b)	
Nordsjørittet	(c)	
Representanter til ting og møter	(d)	
Valgkomiteen	(e)	

(a) Styret gis fullmakt til eventuelt å oppnevne manglende styremedlem *)

(b) Hvis ikke klubben engasjerer statsautorisert/registrert revisor til å revidere regnskapet, gis styret fullmakt til å oppnevne nye kandidater som Revisor 1 og 2 med erfaring fra idrett *)

Engasjeres statsautorisert/registrert revisor må styret oppnevne Kontrollkomité med minst to medlemmer *)

(c) Styret gis fullmakt til å oppnevne nye kandidater til styret i Nordsjørittet AS.

(d) Styret ble gitt fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjonsledd idrettslaget har representasjonsrett *)

(e) Styre legger frem forslag til valgkomite på årsmøtet under 10. Valg og/eller gis fullmakt til å oppnevne medlem/varamedlem i valgkomiteen

*) se klubbens lover § 5 Kjønnfordeling

Sandnes Sykleklubb

- flest og best på sykkel