

Ingen konkurranseutsetting av trikk og T-bane!

I bystyremøtet onsdag 17. februar var Ruters strategiplan for utvikling av kollektivtrafikken (K2010) oppe til behandling. Det ble fattet flere vedtak som sporveisansatte har grunn til å glede seg over. Blant annet ble det vedtatt at det ikke er aktuell politikk å sette driften av trikk og T-bane ut på anbud.



Rune Aasen, leder av OSA

- Dette vedtaket er svært viktig for de ansatte. Vi er spesielt glade for at partiet Venstre er så tydelige på at konkurranseutsetting ikke er aktuelt. Nå er vi glade for at dette spørsmålet er avklart, sier OSA-leder Rune Aasen.

- Samferdselsbyråd Jøran Kallmyr sa i debatten i Rådhuset at kollektivtrafikken i Oslo går svært bra, og at fagfolk fra andre byer kommer til Oslo for å se hvordan vi har fått det til. Det er verdt å merke seg at den positive utviklingen vi har hatt på T-bane og trikk, har skjedd uten bruk av anbud og konkurranse. Dette er et viktig poeng, som vi håper de ansvarlige for kollektivtrafikk i andre norske byer får med seg, sier Aasen.

- Samtidig er vi litt skuffet over Arbeiderpartiet, fortsetter han. - De stemte imot trikk i Kirkeveien, og imot trikk over Briskeby. Briskebytrikken ble faktisk reddet fordi Høyre stemte for! Vi håper ikke dette betyr at AP frasier seg kontrollen over kollektivtilbudet, og vil overlate til Ruter å ta slike avgjørelser. Ruter har jo ikke eksistert særlig lenge, og mye av det positive som har skjedd i Oslo, ble besluttet før Ruter ble opprettet.

- Nå håper vi at det også blir mulig å avlyse den vedtatte konkurranseutsettingen av MX-vedlikeholdet. Uansett er dette en ekstra motivasjon for oss til å legge oss i selen framover, slik at kollektivtrafikken går bra og at ting fungerer ekstra godt under det kommende ski-VM, avslutter Rune Aasen.

Også klubblederne på T-bane og Sporvogn, Anette Michelet og Ola Floberg, uttrykker glede over vedtaket i bystyret.