

Manglende renhold av MX

Som mange har registrert, står det heller dårlig til med renholdet av T-banens vognpark for tiden. Årsaken er at vernetjenesten har beordret full stans i vasking av vogner inne i Ryen vognhall. Bakgrunnen er sikkerheten for de ansatte i renholdet. Problemstillingen ble aktualisert etter 4 brantilløp i forbindelse med strømvaktene på tog parkert i vognhallen.

En konsekvens av stansen er at vognene må kjøres inn på vaskesporet på Ryen for å rengjøres innvendig. Her er forholdene bedre tilrettelagt, slik at sikkerheten til renholderne er ivaretatt. Det er imidlertid begrenset hvor mange vogner man får kjørt gjennom vaskesporet hver natt - dette betyr at 30 MX-sett ikke blir rengjort hver natt.

Det kommer ikke til å bli gitt grønt lys for å gjenoppta innvendig renhold i vognhallen før det er gjort en rekke modifiseringer for å bedre sikkerhet og arbeidsforhold. Dette innebærer blant annet mulighet for å koble ut strømmen til hvert enkelt spor mens renhold pågår, heving av plattformer mellom togene, skjerming av strømskinner med mer.

- Nå forventer vi at bedriften legger opp en plan for hvordan man skal forbedre arbeidsmiljøet for renholderne i vognhallen. Forholdene slik de er nå er uakseptable, sier Geir Steinar Moe, hovedverneombud i KTP.

- Det er også viktig at Oslo T-banedrift, som bestiller tjenester fra verkstedenheten, er klar over at tilretteleggingen for renhold er så dårlig. Når man øker antallet vogner som skal renholdes hver natt, uten at man bedrer arbeidsmiljøet og tilretteleggingen, får man etter hvert problemer. Det er det vi opplever nå, sier han.

Leder i Oslo Sporveiers Arbeiderforening (OSA), Rune Aasen, sier: - OSA har i alle år oppfordret og oppmuntret våre medlemmer som jobber med renhold til å gjøre en best mulig jobb under vanskelig forhold. Vi har vist at våre medlemmer kan gjøre jobben så bra at konkurranseutsetting av jobbene deres er unødvendig. Nå har det begynt å gå på sikkerheten løs. Vi kan ikke leve med at de ansatte i renholdet skal ha slike arbeidsforhold.

- Nå krever vi at de nødvendige pengene for å utbedre forholdene kommer på bordet, og at de ansatte i renholdet får klare signaler om at vognhallen på Ryen blir utbedret, avslutter Aasen.



Konsern-HVO i KTP, Geir Steinar Moe