

Trikkførere i Bergen får ikke forhandle egen lønn

23 av de 24 vognførerne ved Bybanen i Bergen har meldt seg inn i Fagforbundet, men LO nekter dem å forhandle egne lønns- og arbeidsvilkår.

Fjord1 Partner ønsker at de 24 førerne ved Bergens nye bybane skal ansettes på vilkårene til bussbransjeavtalen. Det er LO enig i og har gitt Transportarbeiderforbundet oppdraget med å forhandle lønns- og arbeidsvilkår.

Men det er en vesentlig hake ved et slikt opplegg: Transportarbeiderforbundet har ikke medlemmer blant de ansatte ved bybanen, ifølge Bjørn Furnes som er leder i Bergen Sporveisfunksjonærers Forening (BSFF), og leder for Seksjon samferdsel og teknisk i Hordaland.



– Vi er rett og slett forbannet på LO, sier rådgiver ved Fagforbundets kompetansesenter i Hordaland, Bernt Vederhus (bildet), til Bergensavisen.

Furnes og BSFF ønsker å forholde seg til de avtalene som Oslo Sporveiers Arbeiderforening har for trikkførerne i hovedstaden. Der er startlønnen ca 20.000 kroner høyere enn i bussbransjeavtalen. I tillegg får trikkførerne et skifttillegg på 40 prosent, mens bussbransjeavtalen ligger på 25 prosent.

Dette betyr mye for de ansatte, men ifølge Vederhus er det noe annet som er enda viktigere:

– Trikkførerne har helt andre arbeidstidsbestemmelser som ivaretar sikkerheten for deres egen og passasjerenes del langt utover Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Bussbransjeavtalen forholder seg kun til det som står i loven, sier han til Bergensavisen.

– I tillegg kjøres trikkene ikke etter bestemmelsene i Veitrafikkloven, men etter Jernbaneloven, sier Furnes.

Det er LOs organisasjonskomité som har bestemt at Transportarbeiderforbundet skal ha avtaleretten for den nye bybanen.

Bergensavisen har intervjuet to av de nyansatte førerne, og de forteller at de reagerte med vantro da de fikk budskapet om at de skal inn under Transportarbeiderforbundets avtaleområde og får betingelsene til bussbransjeavtalen.

– Dette handler ikke bare om lønn, men om arbeidsforståelse. Bussbransjeavtalen handler ikke om oss i det hele tatt. All opplæringen vi har fått går ut på at vi kjører jernbane og ikke buss, sier Jan Erik Hagen og Nina Breistein til avisen.

(Les mer hos Fagbladet: http://www.fagbladet.no/samferdsel_og_teknisk/article5151081.ece)

OSA støtter trikkførerne i Bergen - se baksiden ➔

Støtteuttalelse til våre fagforeningskamerater ved Bybanen i Bergen

Fellesutvalget i Fagforbundet ved Sporveien i Oslo,

Avd. 29 Oslo Sporveiers Arbeiderforening,
Avd. 96 Oslo Sporveiers Tekniske Arbeidslederforening,
Avd. 225 Oslo Sporveiers Personalforening,
Avd. 732 Helgedagsbetjeningens Forening
Disse foreningene representerer ca. 1600 medlemmer.

Vi har i dag behandlet den oppståtte situasjonen vedrørende organiseringen av førerne og annet personell ved Bybanen, nå og i framtiden.

Vi vil på det skarpeste advare LOs ledelse mot å fortsette med en politikk som går ut på at forhandlings- og avtaleretten skal følge arbeidsgivernes organisering. Det blir totalt meningsløst når LO vil gi NHO rett til å pådytte et sporvognselskap en bussavtale. En avtale hvor kompetansemodulene er et sentralt element også lønnsmessig. Disse modulene bygger på veitrafikkloven og blir ubrukelig for sporvogn som styres av jernbaneloven. Det å gi en slik åpning vil være en direkte trussel mot avtaleforholdene i Oslo Sporveier

Fellesutvalget mener at dersom ikke LO tar sine egne medlemmer og deres mulighet for å kunne slåss fram det best mulige avtaleverk på alvor, vil denne politikken kun føre til medlemsflukt ut av LO. Dette kan vi ikke godta.

I stedet for å akseptere økt tariffhopping fra arbeidsgiverne bør LO sørge for at denne muligheten blir stoppet. Dette dreier seg nesten uten unntak om selskaper som drifter med offentlige tilskudd og på oppdrag, følgelig er de heller ikke mye "private".

Vi kan ikke akseptere at det skal føres en politikk mot lønnsdumping utenfor LO, samtidig som en legger opp til å akseptere det innad. Fagbevegelsen står overfor større oppgaver enn å drive revirkamper innad. Det er ikke uten grunn at vi er medlemmer av Fagforbundet og gjennom det sloss for mer enn det reint tariffpolitiske.

Vi vil følge nøye med i hvordan saken utvikler seg. Og vi vil ikke la en slik undergravende politikk bli stående. Vi må kunne kreve at LOs ledelse skal bestå av mer "hel ved"!

Stå på kamerater!
Det er ingen grunn til å gi seg!
Rettferdigheten skal vinne fram!

Oslo den 07. juni 2010,

Fellesutvalget ved
Oslo Sporveier.

Rune Aasen Leder	Sveinar Bones avd. 029	Arnt Olsen avd. 096	Ove Tønnessen avd.225	Stein Apeland avd. 732
---------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------