



FAGFORBUNDET

STEM NEI

Fagforbundets forhandlingsdelegasjon oppfordrer deg enstemmig til å stemme **NEI**. Bussbransjeavtalen skal ha et lønnsnivå mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn, og det skal bety rundt 100%. Gir vi opp denne definisjonen, vil det bli svært, svært, svært vanskelig å komme tilbake til det lønnsnivået det var en enighet om.

Bussbransjeavtalen (BBA) kom som et resultat av stadig dårligere lønns- og arbeidsvilkår knyttet til utviklingen med anbud i kollektivtrafikken. Utgangspunktet var en enighet mellom partene om å lage en ny avtale, BBA, hvor lønnsnivået skulle være mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. En del av lønnsøkningen skulle knyttes til dokumentert kompetanseheving og avtalen skulle tas i bruk ved nye eller reforhandlede kontrakter.

Fra Fagforbundets side har det aldri vært tvil om at "mer på linje med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn" betyr, og skal bety omtrent 100%. I hovedoppgjøret i 2008 hadde vi resultat på omtrent 101%. BBA er en normal lønnsavtale uten lokale forhandlinger. Industrien har rett til lokale forhandlinger etter hovedoppgjørene, og også i forbindelse med mellomoppgjørene. Utviklingen i perioden gjorde at vi foran årets oppgjør hadde et utgangspunkt på 93.2% av gjennomsnittlig industriarbeiderlønn.

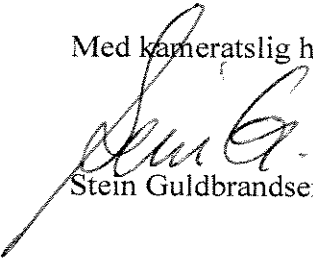
Hovedkravene fra alle de fire forbundene var 1) at vi skulle ta igjen etterslepet i tillegg til et ordinært oppgjør, 2) at vi skulle få på plass en reguleringsmekanisme som ville gi oss mulighet til å hindre at så store etterslep skulle oppstå, og 3) at det ble gjort noe med deltskiftproblematikken.

Kravet om en reguleringsmekanisme er blankt avvist. Det økonomiske tilbudet innebærer at vi etter årets hovedoppgjør vil ligge på 95.7% av gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. Blir dette resultatet vedtatt vil det bety at det i framtida vil bli svært, svært, svært vanskelig å hevde at omtrent på linje med betyr omlag 100% av industriarbeiderlønn. Det vil bety en aksept av arbeidsgivers påstand om at omtrent på linje med kan bety 95%, og åpne for at de ved neste oppgjør med tyngde kan hevde at 90% av gjennomsnittlig industriarbeiderlønn samsvarer med intensjonen for BBA.

Isolert sett er forslaget dere skal stemme over ikke dårlig i årets oppgjør. Det gir bussjåfører med fagbrev og 2 kompetansemoduler et tillegg på 6 kroner timen og sjåfører uten fagbrev og 2 kompetansemoduler 5 kroner timen. I tillegg vil deltskifttillegg bli betalt for alle opphold på over 1 time fra 1. september utenfor Oslo.

Fagforbundet oppfordrer deg til å stemme **NEI** ved uravstemningen for årets bussoppgjør.

Med kameratslig hilsen



Stein Gulbrandsen